

# EQUIPMENT SHEET

**CATERPILLAR D6 XE**  
BULLDOZER



## ALGEMEEN

Equipment nummer	BULL-011
Merk	Caterpillar
Type	D6 XE
Klasse	Bulldozer
Bouwjaar	2019
Motor	Caterpillar
Motor type	CAT C9.3B
Motor vermogen	177 kW
Brandstof (tankinhoud)	341 liter + AdBlue 28 liter

## STANDAARD UITRUSTING

Besturing	CAT Electric Drive
Rupsplaatbreedte	0,915 m
Gewicht cpl. met dozerblad	24.000 kg
Gewicht blad	1617 kg
Rijwerk	Type LGP System One
Rijsnelheid vooruit	0 - 11,7 km/u
Rijsnelheid achteruit	0 - 11,7 km/u
Gronddruk	35 kPa
GPS Trimble	CatGrade 3D

## DOZERBLAD

Type	D6 XE LGP VPAT 36
Bladbreedte	4,34 m

## MILIEU

Brandstof	EN 590
Emissie	EU Stage 5
Geluidsbelasting omstanders	111 dB (A)

## TRANSPORT

Lengte zonder blad	5,14 m
Lengte met blad	6,50 m
Breedte zonder blad	3,36 m
Breedte met blad	4,33 m / 3,87 blad schuin
Hoogte	3,31 m
Transportgewicht met blad	24.000 kg
Machinegewicht zonder blad	21.580 kg
Transport met begeleiding	met blad, ja

Boskalis Nederland  
Waalhaven Oostzijde 85  
3087 BM Rotterdam  
Havennummer 2204

T +31 10 28 88 777  
F +31 10 28 88 766

nederland@boskalis.com  
<http://nederland.boskalis.com>

# EQUIPMENT SHEET

**KOMATSU HM400-5**  
DUMPERS



## ALGEMEEN

Equipment nummer	DUMPER-014 / DUMPER-015 / DUMPER-016 / DUMPER-017
Merk	Komatsu
Type	HM400-5
Bouwjaar	2015
Motor	Komatsu
Motortype	SAA6D140E-7
Motor vermogen	353 kW
Brandstof (tankinhoud)	525 liter
Ad Blue	Ja

## STANDAARD UITRUSTING

Smeersysteem	Automatisch
Overdruk	Geen
Bandenmaat	29,5 R25
Gewicht (leeg)	35.055 kg
Rijsnelheid	0 - 56 km/u

## LAADCAPACITEIT

Standaard	40.000 kg
Bakinhoud SAE 2:1	24,0 m <sup>3</sup>
Strijkmaat	18,2 m <sup>3</sup>
Max.	24 m <sup>3</sup>

## MILIEU

Brandstof	EN 590
Emissie	EU Stage IV final
Geluidsbelasting omstanders	110 dB (A)
Ad Blue	Ja

## TRANSPORT

Lengte	11,11 m
Breedte	3,60 m
Hoogte	3,85 m
Gewicht	35.055 kg

# EQUIPMENT SHEET

**CATERPILLAR 352 F XE MRE**  
HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



## ALGEMEEN

Equipment nummer	HGR-197 MRE
Merk	Caterpillar
Type	352 F XE
Klasse	Hydro 52 ton
Bouwjaar	2015
Motor	Caterpillar
Motor type	Cat C13 ACERT
Motor vermogen	322 kW
Max. opbrengst pomp	750 liter/min
Brandstof (tankinhoud)	720 liter
Max. werkdruk	350 Bar
Gronddruk	58 kPa

## MILIEU

Brandstof	EN590
Emissie	Stage IV final
Geluidsbelasting omstanders	106 dB (A)
Ad Blue	Ja

## MRE UITRUSTING

Lengte boom	9,50 m
Lengte graafarm	6,50 m
Graafbereik maaiveld (hart kraan)	16,00 m
Laadhoogte max.	9,00 m
Rupsbreedte	0,90 m
Totale breedte	3,80 m
Gewicht	55.000 kg
Snelwissel	CW 45

## TRANSPORT (OPGEVOUWEN SITUATIE)

Vervoersbreedte brede positie	min 4,12 / max 4,62 m
Vervoershoogte met stick	3,77 m
Vervoerslengte met stick	14,50 m
Extra ballastblok	4.900 kg
Totaal gewicht voor transport	55.000 kg

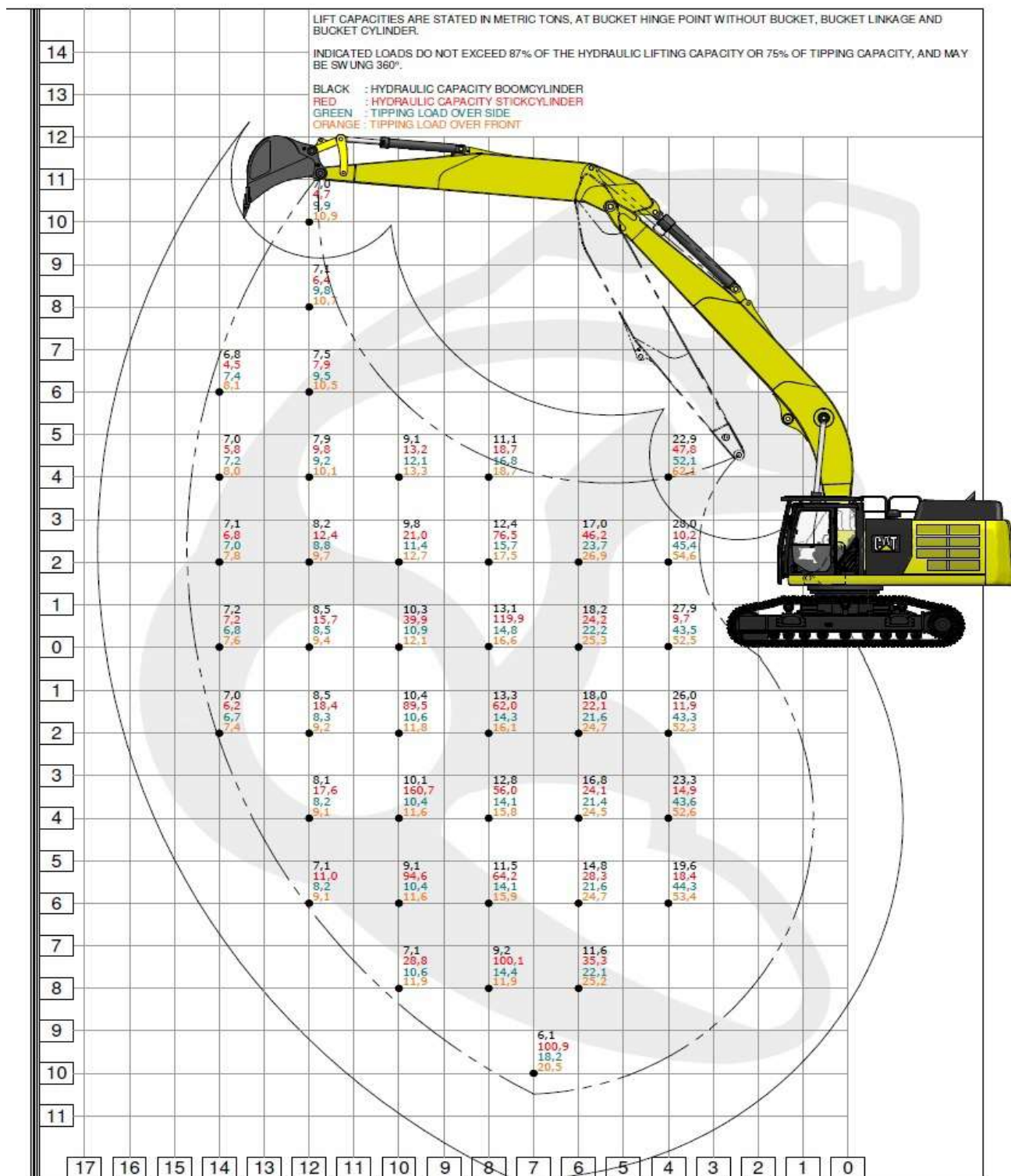


**EXTRA FUNCTIES**

GPS	Trimble Earthworks
Kantelstuk	Ja
Poliep	Nee

**EXTRA FUNCTIES**

Grijperbeugel	Ja
Grijper	Nee


**GRAAFCURVE**

Werkbereik- Afmetingen zijn bij benadering

# EQUIPMENT SHEET

**VOLVO L 110 H**  
SHOVEL



## ALGEMEEN

Equipment nummer	SHO-094
Merk	Volvo
Type	L 110 H
Klasse	Shovel 19 ton
Bouwjaar	2020
Motor / Motortype	Volvo D8J - Stage V
Motor vermogen	191 kW
Brandstof (tankinhoud)	270 liter

## STANDAARD UITRUSTING

Besturing	Knik
Smeersysteem	Automatisch
Systeemtype overdruk	Fresh filter
Bandenmaat	23.5 R 25
Gewicht	19.900 kg
Snelwissel	Systeem 2008
Storhoogte onderkant bak	Ca. 4,00 m
GPS	Trimble - GCS900-shovel
Mogelijk met schuifframe	Ja

## BAKKEN

Dichte bak	3270 liter (kg niet bekend)
Riek bak	3500 liter (2090 kg)
Palletvork	Ja

## MILIEU

Brandstof	EN 590
Emissie	Stage V
Geluidsbelasting omstanders	106 dB (A)
Ad Blue	Ja (25 liter)

## TRANSPORT

Grootste lengte	8,22 m (met bak)
Grootste breedte	3,25 m (met bak)
Grootste hoogte	3,38 m
Gewicht	19.900 kg

Boskalis Nederland BV  
Rosmolenweg 2  
3356 LK Papendrecht  
T +31 78-206 5000  
nederland@boskalis.com  
<http://nederland.boskalis.com>

# EQUIPMENT SHEET

**BOMAG BW213 BVC-5**  
ZELFRIJDENDE TRIJLROL



## ALGEMEEN

Equipment nummer	ZTR-017 + ZTR-018
Merk	BOMAG
Type	BW213 BVC-5
Klasse	Verdichtingswals 14 ton
Bouwjaar	2016
Motor	DEUTZ
Motor type	TCD 4.1 L4
Motor vermogen	115 kW
Werkgewicht	14.000 kg
Brandstof (tankinhoud)	250 liter
Ad Blue	Ja

## STANDAARD UITRUSTING

Aandrijving	Hydrostatisch
Besturing	Hydraulisch
Systeemtype Overdruk ZTR-017	Ja
Systeemtype Overdruk ZTR-018	Nee
GPS Systeem ZTR-017	Trimble
GPS Systeem ZTR-018	geen
Bandenmaat	23.1 x 26 12 PR
Rijsnelheid	0 - 12 km/u

## VERDICHTINGSCAPACITEIT

## Amplitude

Amplitude	0 - 2,5 mm
Vibratie frequentie	28 Hz
Centrifugaalkracht	310 kN

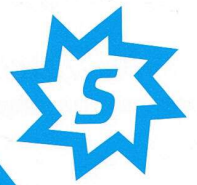
## MILIEU

Brandstof	EN 590
Emissie	Tier 4 final
Geluidsbelasting omstanders	104 dB (A)
Ad Blue	Ja

## TRANSPORT

Lengte	5,81 m
Breedte	2,27 m
Hoogte	2,99 m





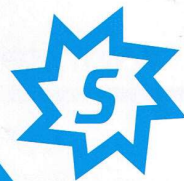
**Stehr - Plattenverdichter**  
lösen Verdichtungsprobleme

**Stehr - Plate Compactors**  
Solve your Compaction Problems



**Von Spezialisten...**  
**...für Spezialisten**

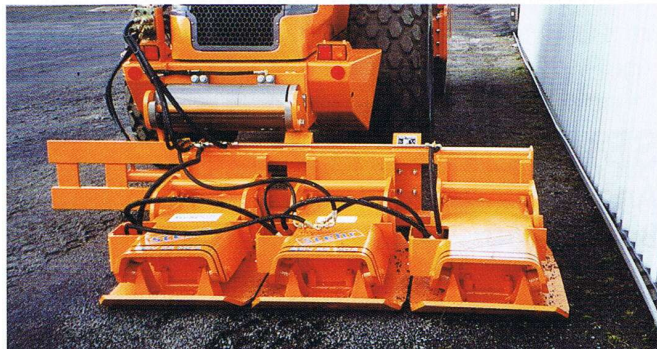




## SBV 55 H3 C / H2 C

Angebaut an Walzenzug  
Breite 2150/1720 mm

Mounted on road roller  
Width 2150/1720 mm



## SBV 55 H3 C S

Angebaut an Walzenzug  
Seitliche Verschiebung 800 mm

Mounted on road roller  
Laterally adjustable up to 800 mm



## SAV 1200

Patentierte Schnellwechsel-Aushubvorrichtung für Walzenzüge und Unimog. Die Anbaugeräte sind sekundenschnell auf engstem Raum zu wechseln. Das Gewicht wird sehr nahe und starr am Trägergerät geführt



Patented quick coupler and lift assembly for road rollers and Unimogs. The attachments can be changed in just a matter of seconds, even in the most cramped of quarters. Its weight is borne very closely and rigidly on the carrier vehicle.







### **SBV 55 H2**

Angebaut an Bagger  
Breite 1720 mm

Mounted on excavator  
Width 1720 mm



### **SBV 55 H3**

Angebaut an Bagger  
Breite 2550 mm

Mounted on excavator  
Width 2550 mm



### **SBV 55 H2 X 2**

Angebaut an Pistenraupe hinten/vorne

Mounted on track-type tractor rear/front



### **SBV 55 H3**

Angebaut an Traktor  
Mit Zapfwellenhydraulikaggregat

Mounted on farm tractor  
Operated using power takeoff drive

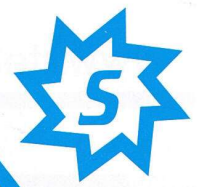


### **SBV 55 H1 S**

Bankettenverdichter  
Angebaut an Radlader

Shoulder Compactor  
Mounted on wheel loader



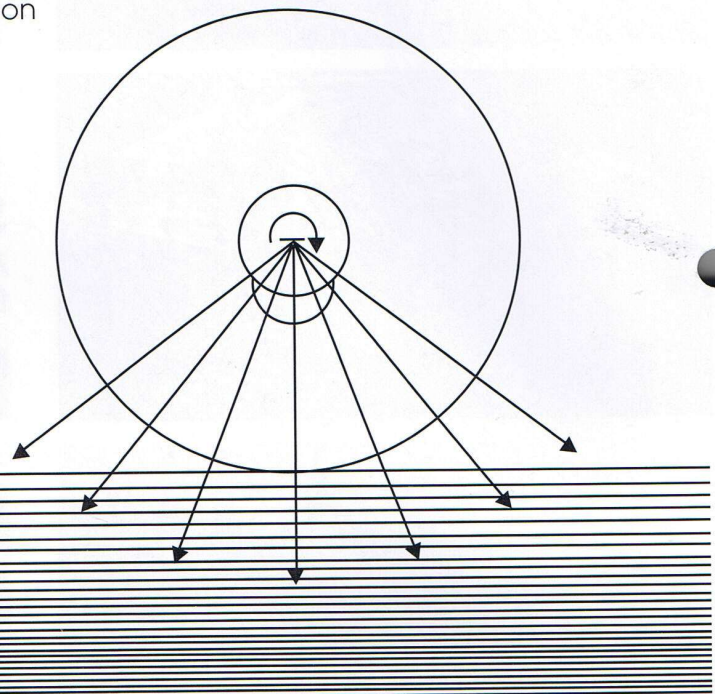
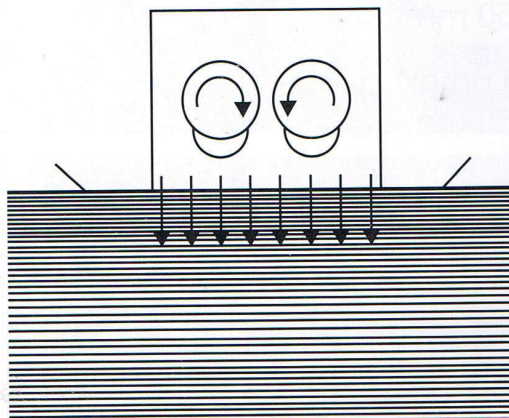


## Walzenzug mit **Stehr** - Plattenverdichter

Gerichtete Schwingung  
nur vertikal durch  
2 gegenläufige Wellen

Vibration acting 100%  
vertically by 2 counter-acting  
eccentric shafts

Fahrtrichtung  
Direction



Durch zwei gegenläufige Erregerwellen erfolgt eine Addition der Massenkräfte des Plattenverdichters. Die Wirkungsweise erfolgt zu 100% in vertikaler Richtung. Der sogenannte „Bugwelleneffekt“ des zylindrischen Walzenkörpers wird durch die gerichtete Schwingung des Plattenverdichters vollständig kompensiert.

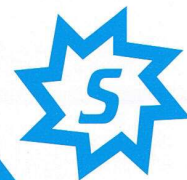
**Stehr** Verdichtungssysteme sind flexibel in der Anwendung und passen sich vielen schwierigen Verdichtungsproblemen an. In dem umfangreichen Programm bietet **Stehr** hydraulisch angetriebene Verdichtungsplatten als Einfach-, Doppel- oder Dreifachrüttelplatte zum Anbau an verschiedene Trägergeräte an. Die **Stehr**-Verdichterplatten haben keinen eigenen Vorschub, sondern werden vom Trägergerät gezogen oder geschoben. Das bedeutet, daß die von den beiden gegenläufigen Exzenterwellen erzeugte Kraft zu 100% vertikal gerichtet ist und so vollständig für die Verdichtungsarbeit zur Verfügung steht. Daraus resultiert eine wesentlich höhere Verdichtungsleistung als bei herkömmlichen Verdichterplatten.

## Compacting Roller with **Stehr** - Plate Compactor

The counter-acting of 2 eccentric shafts result in an addition of the mass forces of the compactor-plates whose impact is therefore 100% vertical. The vibration thus achieved completely compensates the so-called „bow wave effect“ of the cylindrical roller.

**Stehr** compaction systems offer great flexibility in use and are adaptable to solve any number of challenging compaction tasks. **Stehr**'s comprehensive program offers hydraulically driven vibrating plate compactors as single, double or triple-plate assemblies that can be easily attached to various utility vehicles. Since the **Stehr** plate compactors have no drive capability of their own, they are either pulled or pushed by these prime movers. This means that the force produced by the unit's two counteracting eccentric shafts is concentrated 100% vertically and is dedicated entirely to the job of compaction. This in turn results in a significantly greater level of compaction performance than can be delivered by conventional plate compactors.





## Verdichtungsergebnisse / Compaction results

### BAB A9 ab Dessau-Ost – Vockerode, Sand 40cm

#### Bickhard Bau AG, Industriestraße 9, 36275 Kirchheim

Hamm-Walze 4011/30 Hz ohne Plattenverdichter mit **Stehr** Plattenverdichter

1. Übergang	EV2=	27,38 MN/m <sup>2</sup>	116,30 MN/m <sup>2</sup>
2. Übergang	EV2=	31,43 MN/m <sup>2</sup>	113,84 MN/m <sup>2</sup>
3. Übergang	EV2=	38,75 MN/m <sup>2</sup>	
4. Übergang	EV2=	51,33 MN/m <sup>2</sup>	
5. Übergang	EV2=	56,16 MN/m <sup>2</sup>	

Zitat: Ohne die **Stehr** Rüttelplatten, die eine ausgezeichnete Verdichtung haben, wird die Baustelle nicht abgenommen. gezeichnet: J. Seidel

### BAB A9 Schlierau

#### Fa. Kirchhoff Straßenbau GmbH & Co. KG, Zweigniederlassung Leipzig

Zitat: Insgesamt kann durch den Einsatz eines Walzenzuges ausgerüstet mit dem **Stehr** Plattenverdichter der Trenkle Plattenverdichter eingespart werden und die Anzahl der Übergänge verringert werden, was zur Folge hat, daß die Lohn- und Gerätekosten minimiert werden.  
gezeichnet Hr. Hartwig (Oberbauleiter)

### Grunderneuerung S-Bahn S 6/8 Berlin-Königs Wusterhausen Los 2, 11, 21 u. 31

#### Baustelle: Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH, Berlin

Zitat: Die durchgeführten Prüfungen auf dem Probefeld zeigen, daß durch die angewendete Verdichtungstechnologie mit dem Bomag Walzenzug 213 mit dem **Stehr** Plattenverdichter auf dem locker geschütteten Sand (SE, U<3) bereits nach einem Verdichtungsübergang eine gute Verdichtung mit einem Verdichtungsgrad von 100% und eine Erhöhung des Verformungsmoduls E<sub>vd</sub> von ca. 15 N/mm<sup>2</sup> auf über 40 N/mm<sup>2</sup> erreicht wurde.

Der nach einem dynamischen Verdichtungsübergang mit der Walze ohne **Stehr** Plattenverdichter gemessene Verformungsmodul (MP 5) zeigte noch keine ausreichende Tragfähigkeit.

Bericht von Herrn Jürgen Rohmann, Leiter der Deutschen Eisenbahn – Consulting GmbH, Baugrund-Institut / Baustoffprüfstelle, Groß-Berliner-Damm 81; 12487 Berlin.

### BAB A9 Berlin Nürnberg bei Klein-Marzehns KM 43,5 Sand 40-50 cm

#### Fa. Bögl, Berlin

	Bomag-Walze BW 213	mit <b>Stehr</b> Plattenverdichter
1. Übergang	EV2= 44,2 MN/m <sup>2</sup>	94,3 MN/m <sup>2</sup>
2. Übergang	EV2= 51,3 MN/m <sup>2</sup>	90,3 MN/m <sup>2</sup>
3. Übergang	EV2= 52,3 MN/m <sup>2</sup>	/

Zitat: Der geforderte EV2-Wert von 80 MN/m<sup>2</sup> wurde mit dem Bomag-Walzenzug BW 213 und dem **Stehr** Plattenverdichter SBV 55 H bereits beim ersten Übergang erreicht! Bisher waren hierfür vier Übergänge mit dem Walzenzug plus zwei Übergänge mit einem Unimog-Anbauplattenverdichter erforderlich.

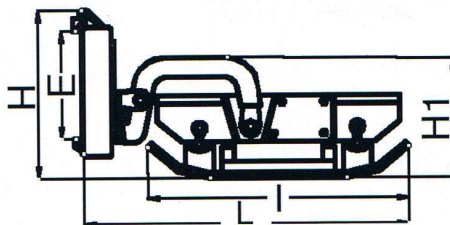
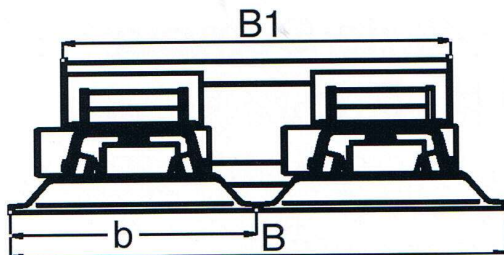
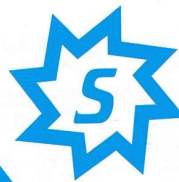
### Baustelle Scheuerhalden Fa. Leonhard Weiss

Frostschutz 0/56 Schütthöhe 60 cm. Prüfer Ebert Fa. Weiss/Stein Fa. **Stehr**

Bomag-Walze 213 DH 3	1. Überfahrt 3 Messungen Ev2 59,12 MN m <sup>2</sup>
Ohne Plattenverdichter	2. Überfahrt 3 Messungen Ev2 58,58 MN m <sup>2</sup>
Mit <b>Stehr</b> Plattenverdichter	1. Überfahrt 3 Messungen Ev2 115,02 MN m <sup>2</sup>
	2. Überfahrt 3 Messungen Ev2 112,00 MN m <sup>2</sup>

Wie aus der Messung zu entnehmen ist, gibt es mit der Walze nach dem 2. Übergang keine Verbesserung der Verdichtungswerte. Beim Verdichten mit dem **Stehr** Plattenverdichter wurden bereits beim 1. Übergang die geforderten Werte überschritten!!





Abmessungen  
in mm

	B	B1	b	E	H	L	I	H1
SBV 55 H2	1710	1450	850	381	650	1280	905	400
SBV 55 H3	2550	2230	850	381	650	1280	905	400
SBV 55 H3C	2150	1910	690	381	650	1280	905	400
SBV 55 H1S	850	1600	850	381	650	1280	905	400
SBV 55 H1D	690	480	690	-	530	1500	905	400

Universelle Aufnahme FEM 2, dadurch Adaptionen an sämtliche Trägergeräte möglich

TECHNISCHE DATEN		SBV 55 H2	SBV 55 H3	SBV 55 H3C	SBV 55 H1S	SBV 55 H1D
<b>GEWICHTE</b>						
Betriebsgewicht	kg	820	1250	1060	640	570
<b>ANTRIEB</b>						
Hydraulikmotor		Zahnrad*	Zahnrad*	Zahnrad*	Zahnrad*	Zahnrad*
Schluckvolumen	cm <sub>3</sub>	2 x 14/19	3 x 19	3 x 19	1 x 14/19	1 x 19
Pumpenförderleist.	l/min	50	70	70	50	70
min. Betriebsdruck	bar	180	180	180	180	180
<b>EINSATZBEDINGUNGEN</b>						
seitl. verschiebbar r/l	mm	—	—	700 auf Wunsch	900	um 360 ° stufenlos
bzw. drehbar						
drehbar						
<b>VIBRATIONSSYSTEM-EINSTELLBAR</b>						
Frequenz	Hz	40-60	40-60	40-60	40-60	40-60
Amplitude	mm	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Zentrifugalkraft	kN	2 x 55	3 x 55	3 x 55	1 x 55	1 x 55

\* Hydraulikmotor in Reihe geschaltet

Andere Breiten der Platten auf Wunsch nach Anfrage

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.

Ihr Händler / your dealer

Stehr Baumaschinen GmbH

D-36318 Schwalmthal  
Am Johannesgarten 5  
Telefon: +49 (0) 66 30/4 77  
Telefax: +49 (0) 66 30/3 60  
e-mail: info@stehr.com

Niederlassung:

D-07646 Stadtroda  
Am Bahnhof 6  
Telefon: +49 (0) 3 64 28/4 93 50  
Telefax: +49 (0) 3 64 28/4 93 51